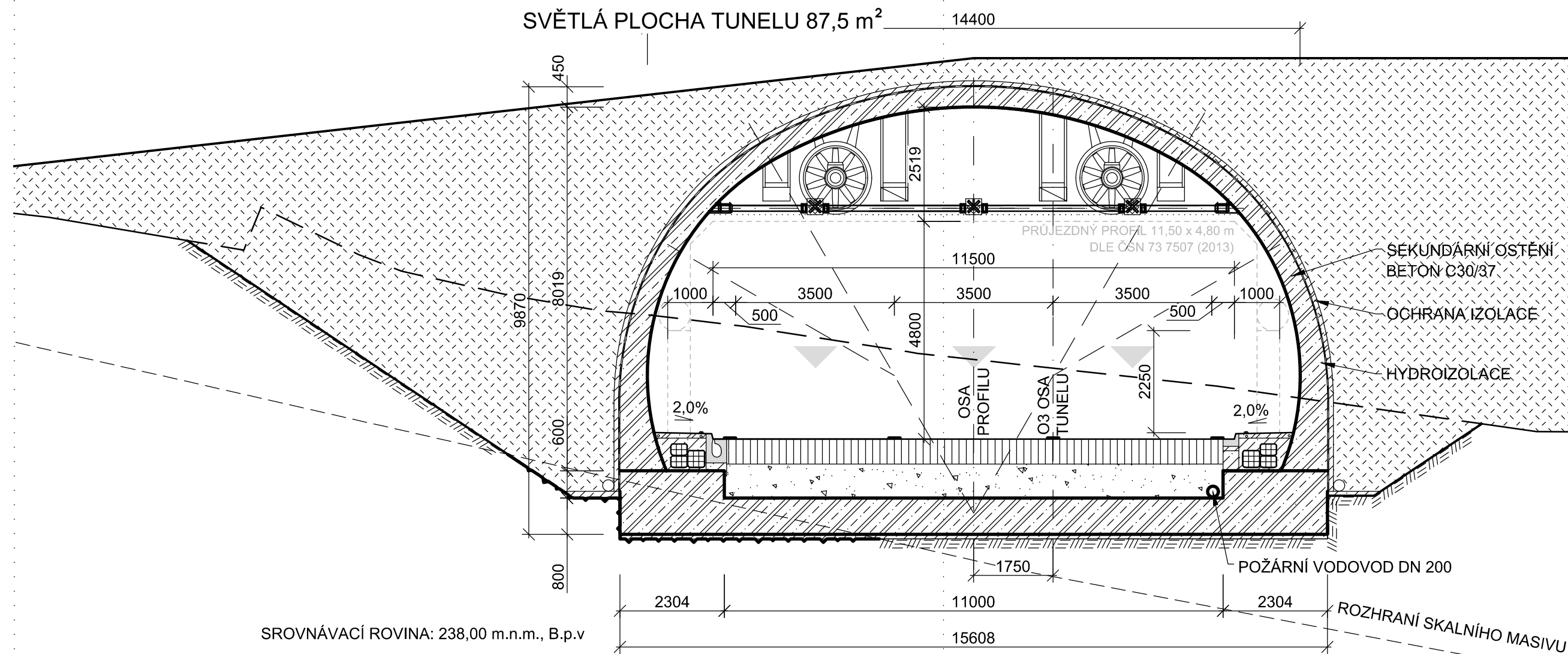


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100

HLOUBENÉ TUNELY V km 8,900

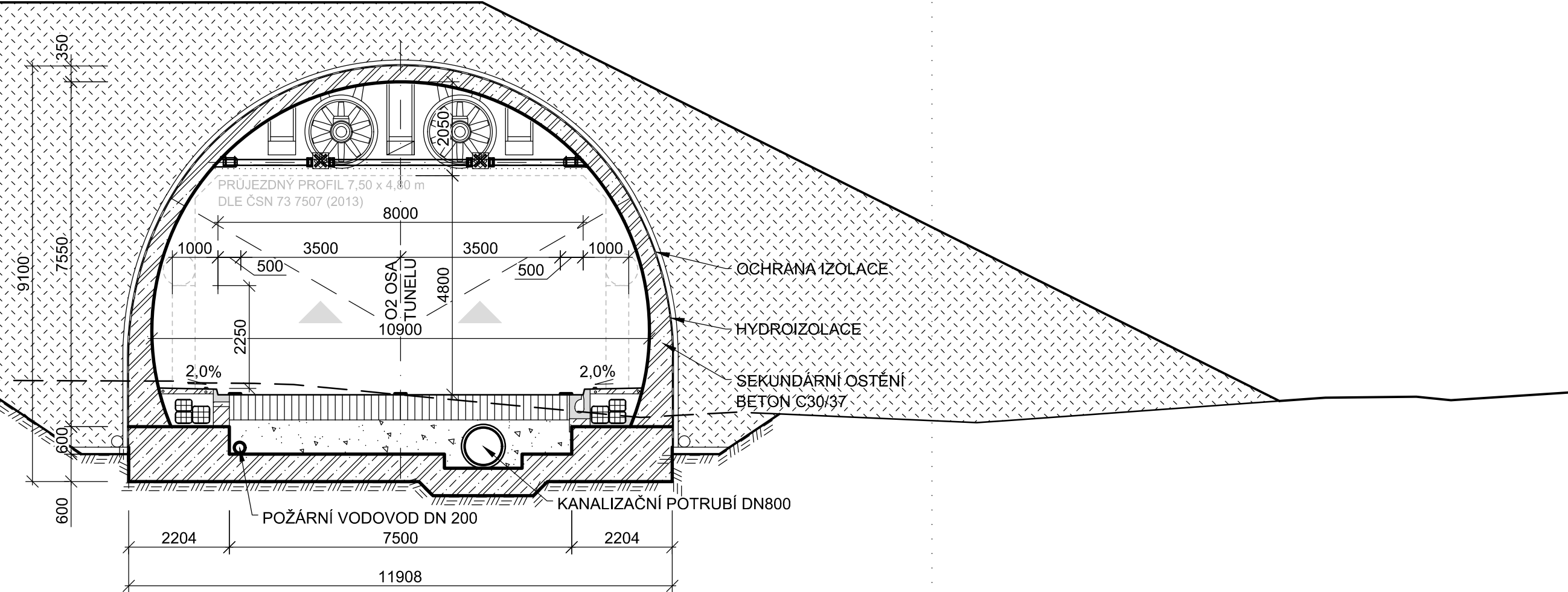
ROZŠÍŘENÝ PROFIL PRO PŘIDATNÝ PRUH - HLOUBENÝ TUNEL

SVĚTLÁ PLOCHA TUNELU 87,5 m²



ZÁKLADNÍ PROFIL - HLOUBENÝ TUNEL

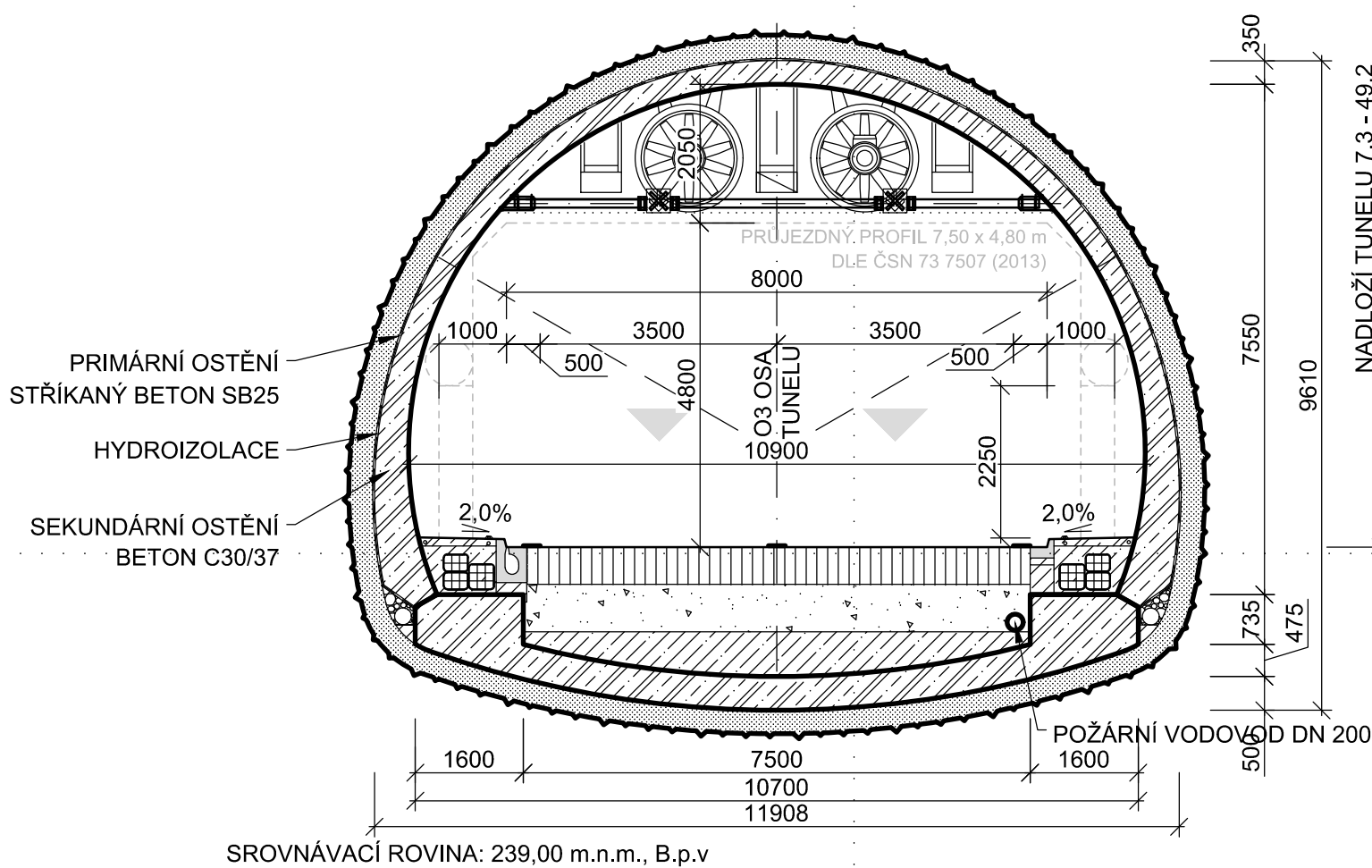
SVĚTLÁ PLOCHA TUNELU 61,5 m²



ZÁKLADNÍ PROFIL - RAŽENÝ TUNEL

PLOCHA VÝRUBU 107,0 m²

SVĚTLÁ PLOCHA TUNELU 61,5 m²

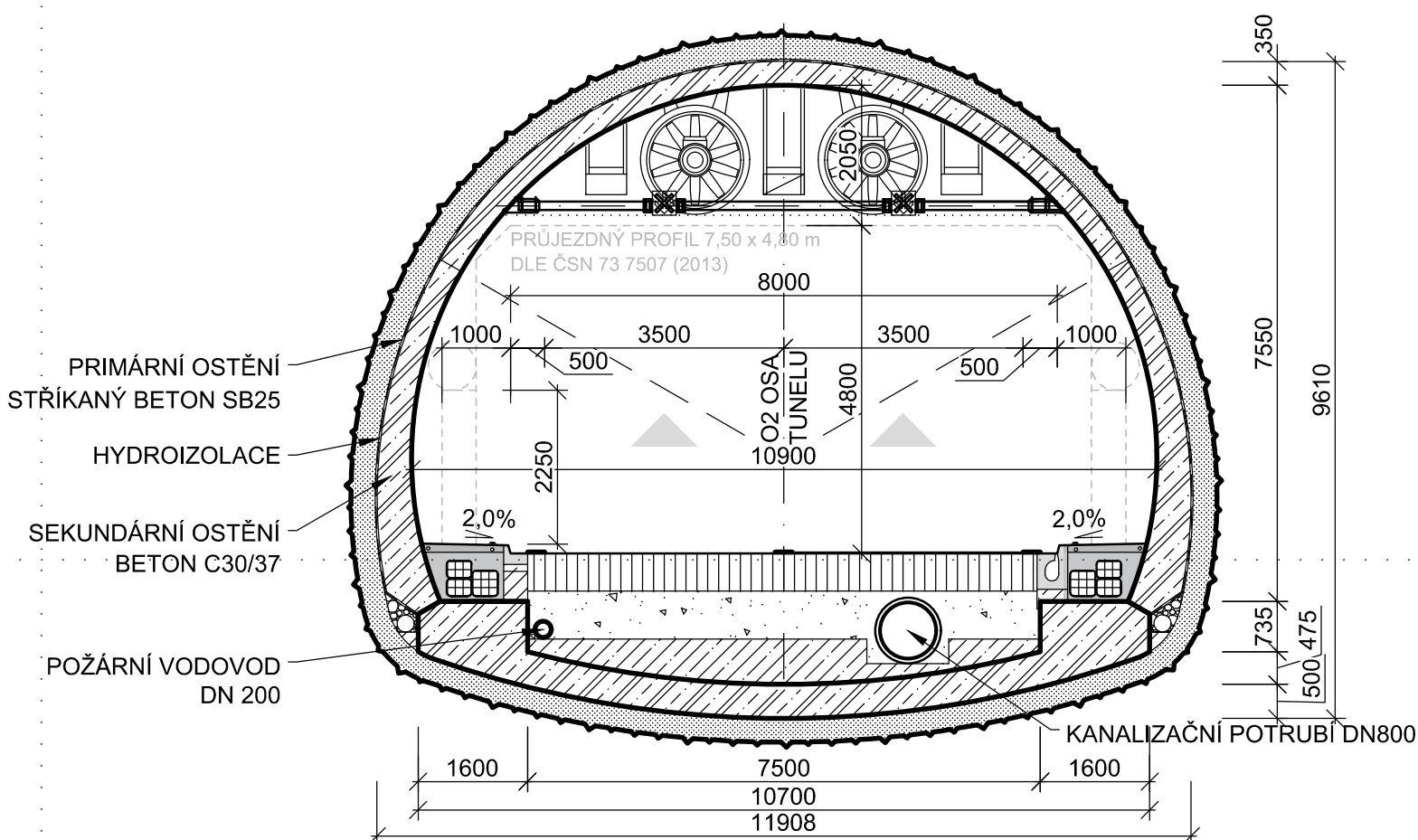


RAŽENÉ TUNELY V km 9,100

ZÁKLADNÍ PROFIL - RAŽENÝ TUNEL

PLOCHA VÝRUBU 107,0 m²

SVĚTLÁ PLOCHA TUNELU 61,5 m²

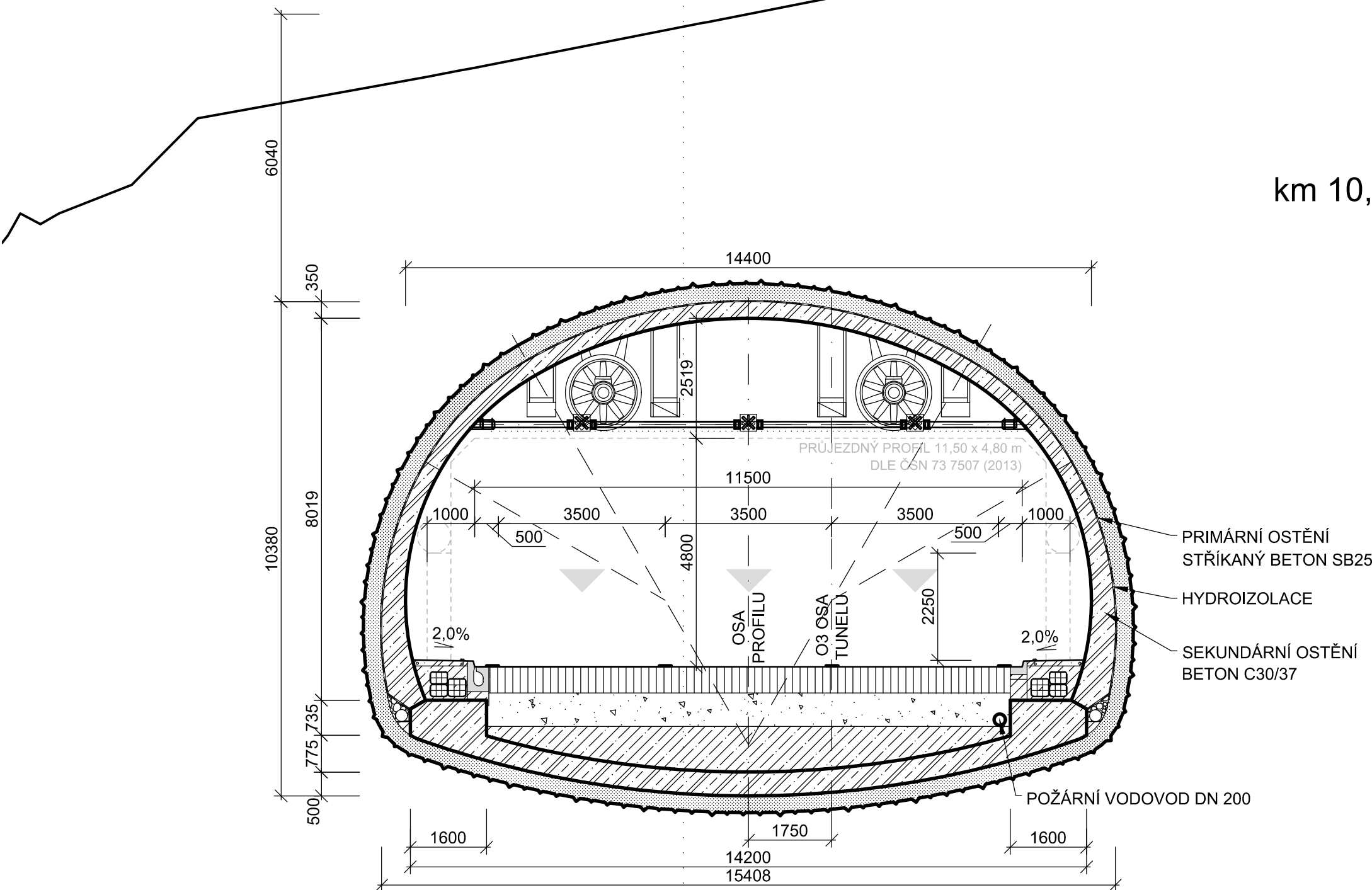


RAŽENÉ TUNELY V km 10,000

ROZŠÍŘENÝ PROFIL PRO PŘIDATNÝ PRUH - RAŽENÝ TUNEL

PLOCHA VÝRUBU 147,0 m²

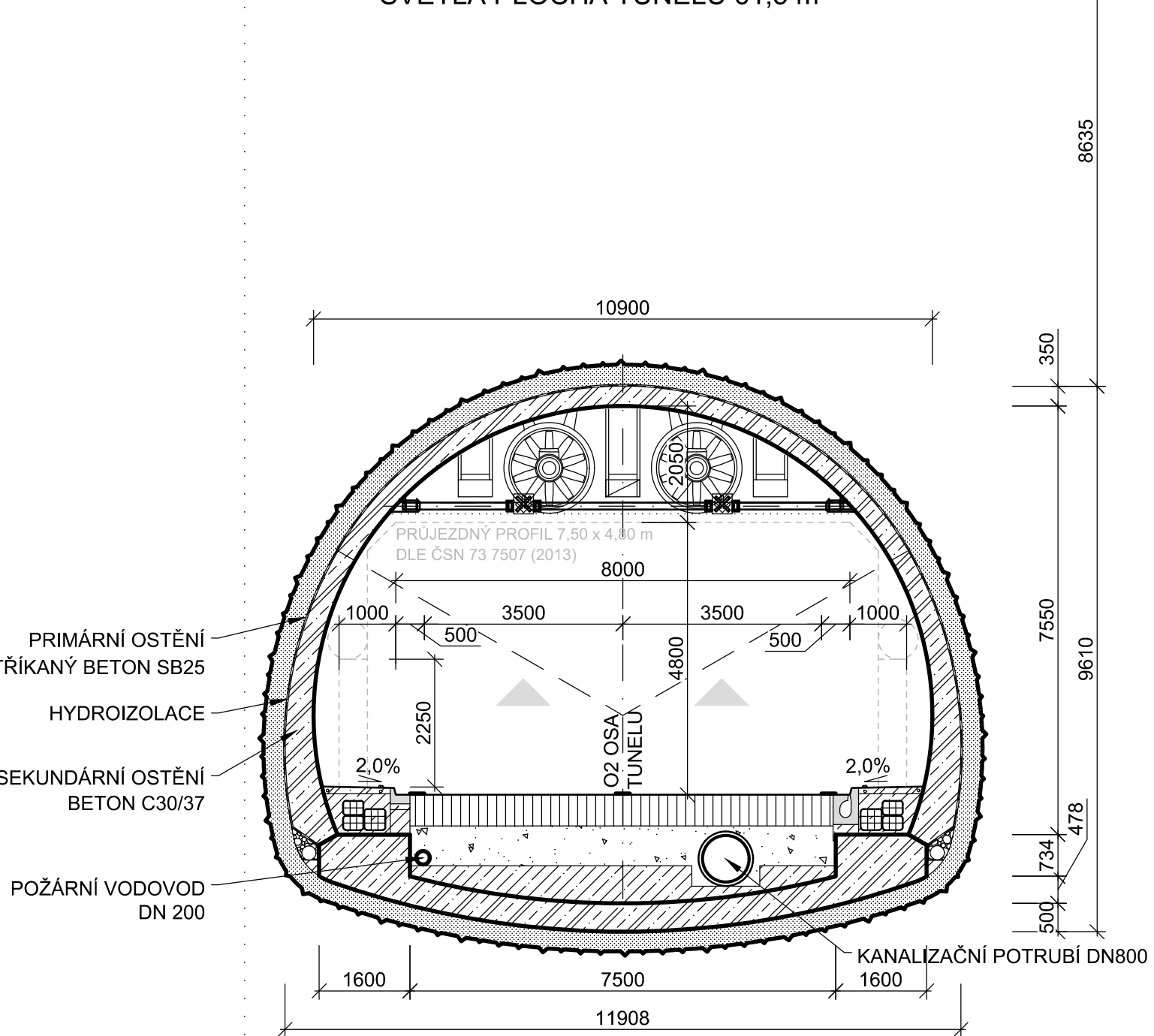
SVĚTLÁ PLOCHA TUNELU 87,5 m²



ZÁKLADNÍ PROFIL - RAŽENÝ TUNEL


PLOCHA VÝRUBU 107,0 m²

SVĚTLÁ PLOCHA TUNELU 61,5 m²



B.4.5



HLAVNÍ PROJEKTANT		<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 BRNO			
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK		ČÍSLO ZNAKY	200-020	
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. HRUBAN		ODPOVĚDNÁ OSOBA	KONCEPCE	

ZHOTOVITEL ČÁSTI		<b>Amberg Engineering Brno, a.s.</b> Pražského 10, 602 00 Brno			
------------------	--	---	--	---	--

ZODP. PROJEKTANT	ING. BARÁK				
VYPRACOVAV	ING. BARÁK				
KONTROLOVAL	ING. PEČÁK				
KVAL. JEDNODRŽKOVÝ					
STAVBA	<b>I/42 BRNO VMO VINOHRADY</b> TECHNICKÁ STUDIE B.4 - KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ TUNELOVÉHO ÚSEKU VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY km 8,9 - 10,0				
ČÍSLO PODPISU					
ČÍSLO PŘÍLOHY					
ČÍSLO PŘÍLOHY					